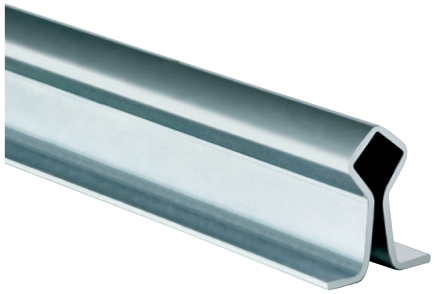
HTC COMUNELLO HARDWARE TEST

Art. **292**



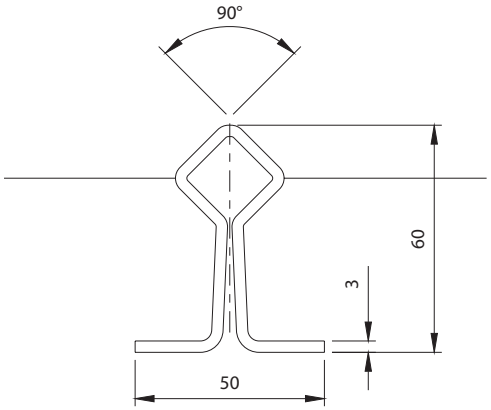
Comunello®

UNI/EN ISO9001 - UNI/EN ISO14001

© 2009 - Fratelli Comunello Spa - All right reserved

10/11 Rev. 02

Via Cassola, 64 - 36027 Rosà (VI) - Italy



Art.		Code	L	S		Kg
292	L=3000	10201905 001	3000	3	26	295,00
292	L=6000	10201910 001	6000	3	26	590,00

ITA

IMPIEGO: Binario per cancelli scorrevoli.
TIPO: Binario a cementare "Espresso" per ruote gola a V, a V raccordata e a Y.
FISSAGGIO: A cementare.
MATERIALE: Acciaio zincato elettroliticamente.
RICICLO: Smaltire come materiale ferroso secondo le leggi vigenti nel paese di installazione.
PARTI SOGGETTE AD USURA: Superfici di contatto tra binario e ruote carrelli.
AVVERTENZE: Il costruttore si riserva di modificare senza preavviso le caratteristiche del prodotto secondo le proprie esigenze. Il costruttore non risponde di modifiche anche parziali del prodotto e le prestazioni dichiarate sono valide solo se si seguono le modalità di installazione eseguite da personale qualificato.

CARATTERISTICHE TECNICHE				
	PESO AL METRO			
292	3,78 Kg/m			
CADENZA MANUTENZIONI				
CASA PRIVATA	AZIENDA	MAGAZZINO	CONDOMINIO <20 UNITA'	CONDOMINIO > 20 UNITA'
2 ANNO*	2 ANNO*	2 ANNO*	1 ANNO*	1 ANNO*
Verificare l'assenza di deformazioni sul corpo.				
Verificare che il binario formi un corpo unico con il basamento.				
*Lo schema riportato è relativo ad un ambiente di lavoro normale (non ambiente marino o particolarmente aggressivo).				

FRA

UTILISATION: Rail pour portails coulissants.
TYPE: Rail à cimenter "Espresso" pour galets à gorge en V, en V raccordé et en Y.
FIXAGE: A cimenter.
MATIERE: Acier zingué électrolytiquement.
RECYCLAGE: Eliminer comme matériel ferreux selon les lois en vigueur dans le pays d'installation.
PARTIES SUJETTES A USURE: Surfaces de contact entre le rail et les galets des chariots .
AVERTISSEMENT: Le constructeur se réserve le droit de modifier sans préavis les caractéristiques du produit selon ses propres exigences. Le constructeur ne répond pas des modifications même partielles du produit et les performances déclarées ne sont valables que si l'on respecte les modalités d'installation effectuées par du personnel qualifié.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES				
	POIDS AU METRE			
292	3,78 Kg/m			
FREQUENCE ENTRETIENS				
MAISON PARTICULIER	ENTREPRISE	DEPOT	IMMEUBLE <20 UNITES	IMMEUBLE > 20 UNITES
2 ANS*	2 ANS*	2 ANS*	1 AN*	1 AN*
Vérifier l'absence de déformation sur le corps				
Vérifier que le rail forme un corps unique avec le socle.				
* Le schéma se rapporte à un milieu de travail normal (pas un milieu marin ni particulièrement agressif).				

DE

GEBRAUCH: Schiene für Schiebetore.
TYP: Schiene zum Einzementieren „Espresso" für Rollen mit V-Nut, mit verbundener V-Nut und mit Y-Nut.
ANBRINGUNG: Zum Einzementieren.
WERKSTOFF: Elektrolytisch verzinkter Stahl.
RECYLING: Entsorgung als Eisenschrott nach Vorgabe der am Installationsort geltenden Gesetzgebung.
VERSCHLEISSTEILE: Kontaktflächen zwischen Schiene und Rollen vom Wagen.
WICHTIGE HINWEISE: Der Hersteller behält sich das Recht vor, die Produkteigenschaften nach seinem Dafürhalten ohne Vorankündigung zu ändern. Der Hersteller haftet nicht für die am Produkt durchgeführten Änderungen. Die angegebenen Leistungen haben nur dann Gültigkeit, wenn die Installation von qualifiziertem Fachpersonal ausgeführt worden ist.

TECHNISCHE DATEN				
	GEWICHT PRO LFD. METER			
292	3,78 kg/m			
WARTUNGSPLAN				
WOHNHAUS	FIRMA	LAGER	WOHNHAUS <20 WOHNUNGEN	WOHNHAUS > 20 WOHNUNGEN
2 JAHR*	2 JAHR*	2 JAHR*	1 JAHR*	1 JAHR*
Den Körper auf eventuelle Verformungen kontrollieren.				
Sicherstellen, dass die Schiene fest mit dem Unterbau verbunden sind.				
* Die Angaben beziehen sich auf einen Standort mit normaler Belastung (nicht in der Nähe von Salzwasser oder mit besonders aggressiven Bedingungen).				

EN

USE: Rail for sliding gates.
TYPE: "Espresso" rail for fixing for wheels with V groove, V joined and Y.
FIXING: For cementing.
MATERIAL: Electrogalvanised steel.
RECYCLING: Disposal as ferrous material in accordance with the current laws in the country of installation.
PARTS SUBJECT TO WEAR: Rail and carriage wheel contact surfaces.
IMPORTANT: The manufacturer reserves the right to modify the characteristics of the product as required without notice. The manufacturer declines any liability for even partial modifications to the product, and the declared performance values are valid only if the installation procedures are carried out by qualified personnel.

TECHNICAL CHARACTERISTICS				
	WEIGHT PER METRE			
292	3,78 Kg/m			
MAINTENANCE FREQUENCY				
PRIVATE HOME	BUSINESS	WAREHOUSE	CONDOMINIUM <20 UNITS	CONDOMINIUM > 20 UNITS
2 YEAR *	2 YEAR *	2 YEAR *	1 YEAR *	1 YEAR *
Check for any deformation on the body.				
Make sure the rails form a single body with the base.				
*The scheme refers to a normal workplace (not marine or particularly aggressive environments).				

ESP

USO: Vía para cancelas corredizas.
TIPO: Vía a cementar "Espresso" para ruedas de ranura en V, en V con racor y en Y.
FIJACIÓN: A cementar.
MATERIAL: Acero galvanizado por electrolisis.
RECICLAJE: Eliminar como material de hierro según las leyes vigentes en el país donde se instala.
PARTES SUJETAS A DESGASTE: Superficies de contacto entre vía y ruedas de los carros.
ADVERTENCIAS: El fabricante se reserva el derecho de modificar sin previo aviso las características del producto según sus propias exigencias. El fabricante no responde por modificaciones, inclusive parciales del producto y las prestaciones declaradas son válidas sólo si se siguen las modalidades de instalación realizadas por personal cualificado

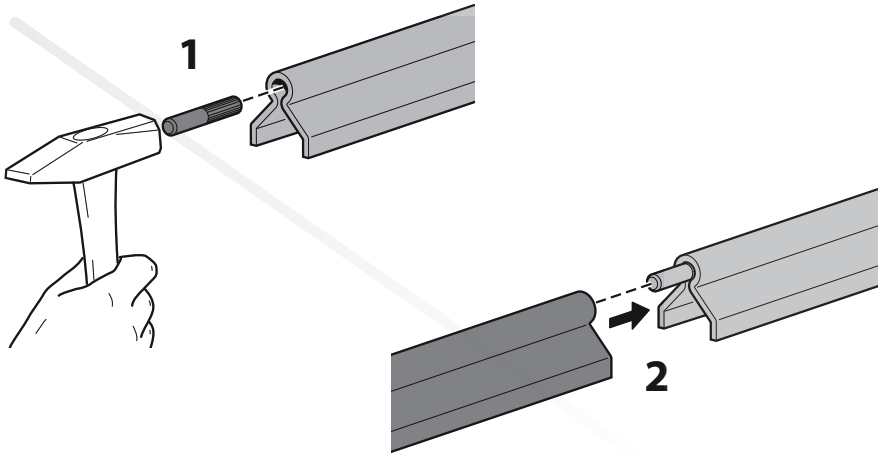
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS				
	PESO POR METRO			
292	3,78 Kg/m			
CADENCIA MANTENIMIENTOS				
CASA PARTICULAR	EMPRESA	ALMACÉN	INMUEBLE EN CONDOMINIO <20 UNIDADES	INMUEBLE EN CONDOMINIO > 20 UNIDADES
2 AÑOS*	2 AÑOS*	2 AÑOS*	1 AÑO*	1 AÑO*
Verificar la ausencia de deformaciones en el cuerpo				
Verificar que la vía forme un cuerpo único con el basamento.				
*El presente esquema es relativo a un ambiente normal de trabajo (no ambiente marino o especialmente agresivo).				

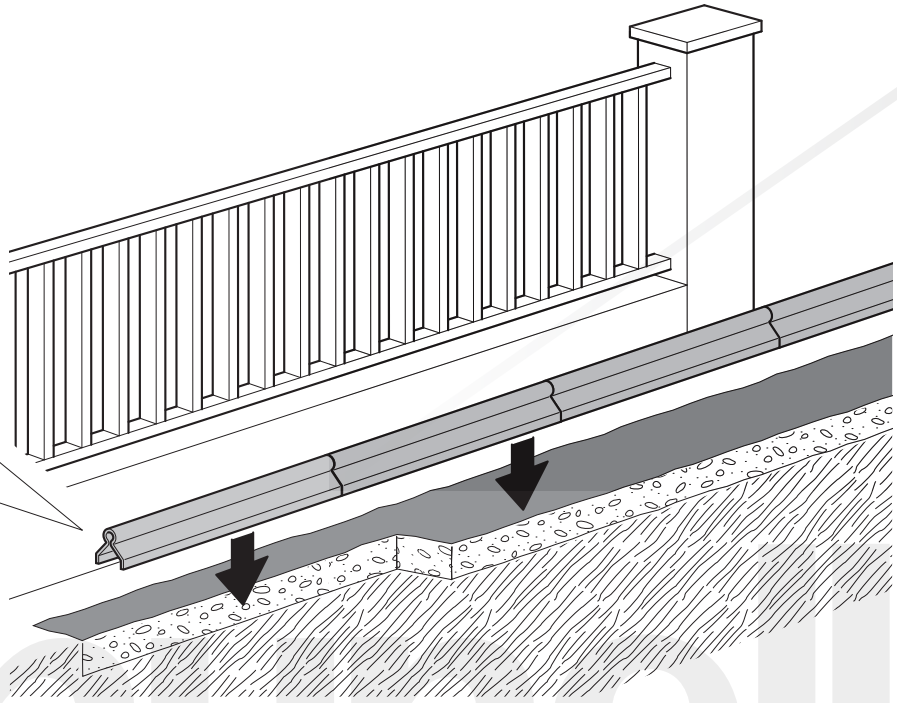
RUS

ПРИМЕНЕНИЕ: Монорельс для раздвижных ворот.
ТИП: Монорельс под цементирование "Espresso" для роликов с канавкой V-образной, V соединительная и Y-образная.
ФИКСИРОВАНИЕ: Цементирование.
МАТЕРИАЛ: Оцинкованная электролитическим способом сталь.
ПЕРЕРАБОТКА: Переработать как железный материал на основе действующего законодательства страны монтажа ворот.
ДЕТАЛИ, СКЛОННЫЕ К ИЗНОСУ: Поверхность соприкосновения монорельса и тележечных роликов.
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ: Производитель, при возникновении необходимости, оставляет за собой право измененять характеристики изделия без предварительного уведомления. Производитель не несет ответственность за внесение полных или частичных изменений в конструкцию изделия, действительными считаются только те действия, которые были выполнены квалифицированным персоналом и в соответствии с установленными правилами монтажа.

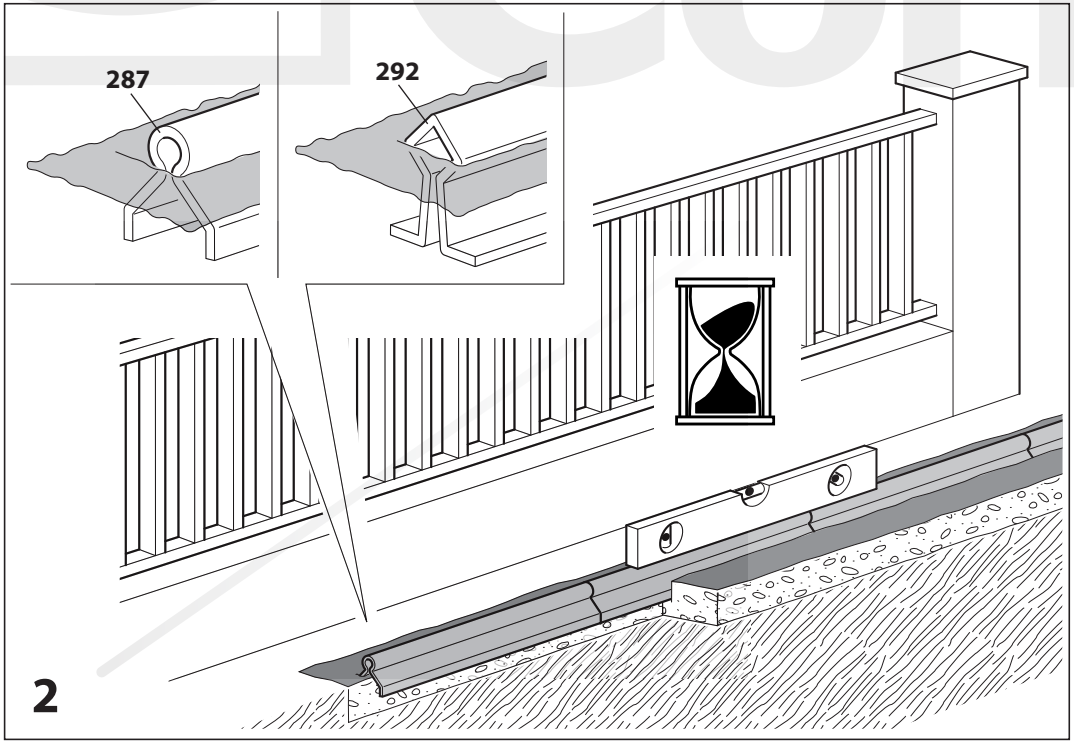
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ				
	ВЕС 1 МЕТРА			
292	3,78 Kg/m			
ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ				
ЧАСТНЫЙ ДОМ	ПРЕДПРИЯТИЕ	СКЛАД	< ЖИЛОЙ ДОМ 20 КВАРТИР	> ЖИЛОЙ ДОМ 20 КВАРТИР
2 ГОДА*	2 ГОДА *	2 ГОДА *	1 ГОД *	1 ГОД
Контролировать отсутствие деформации на корпусе				
Контролировать, чтобы монорельс составлял единое целое с фундаментом.				
*Параметры данной таблицы предусмотрены для нормального рабочего помещения (не для объектов вблизи моря или с другими агрессивными факторами).				

Tutte le fotografie, i disegni tecnici e le relative specifiche devono intendersi quale proprietà intellettuale, difesa dalle norme sul diritto d'autore, della ditta Fratelli Comunello Spa. Tutti gli utilizzi non espressamente autorizzati saranno perseguiti giudizialmente. Ci riserviamo il diritto di apportare tutte le variazioni le migliorie necessarie senza alcun preavviso. *All pictures, technical draflanges and related specifications belong to Fratelli Comunello Spa and they are defended by rules of copyright. All uses not expressly authorized will be legally prosecuted. Product specification are subjected to change without notice.*

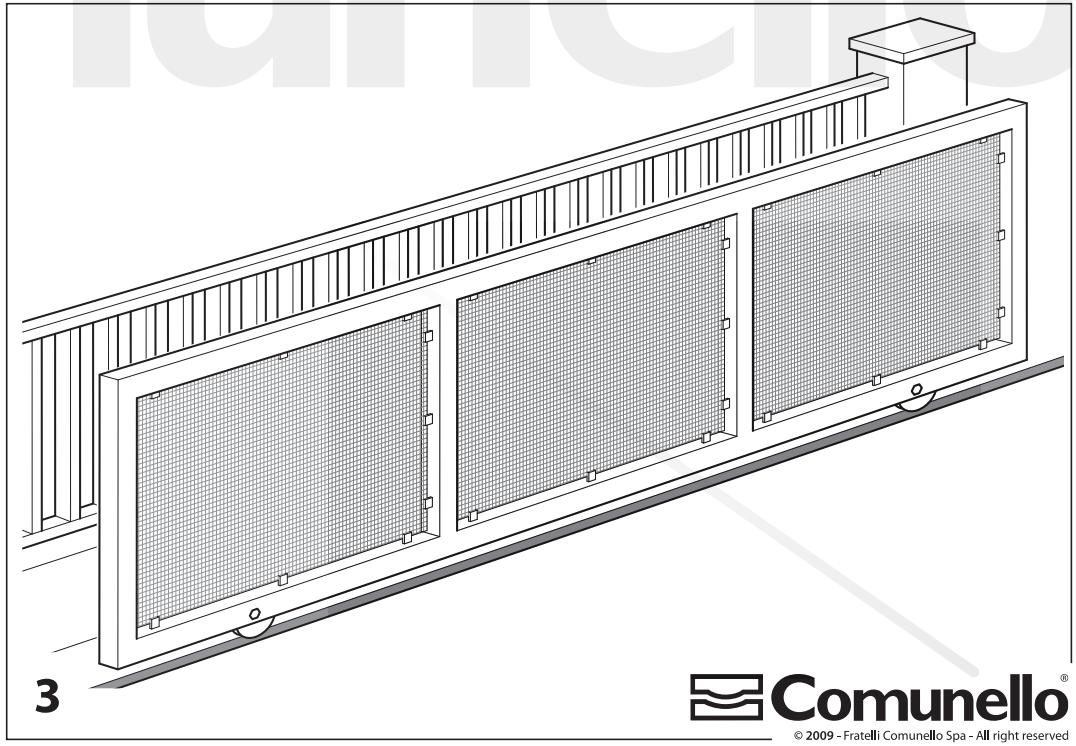




1



2



3

Comunello®
© 2009 - Fratelli Comunello Spa - All right reserved